

# ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΤΑ

Στοχεύοντας στην επιτυχημένη μεταφορά γνώσης και καλών πρακτικών που σχετίζονται με τις Δημόσιες Αρχές Μεταφορών, στην αποτελεσματική ανάπτυξη των ικανοτήτων τους και στη θετική επίδραση των τοπικών πολιτικών, το έργο ΕΡΤΑ θα εμπλακεί στις ακόλουθες 6 δραστηριότητες:

- Δραστηριότητα 1** Εντοπισμός και ανάλυση των καλών πρακτικών με βάση τις 7 βασικές λειτουργίες των ΔΑΜ (Μοντέλο ΕΡΤΑ).
- Δραστηριότητα 2** Μελέτες σκοπιμότητας για την αξιολόγηση και την προσομοίωση της εφαρμογής του σχεδίου των ΔΑΜ στις περιφέρειες και πόλεις των εταίρων.
- Δραστηριότητα 3** Συγκριτική αξιολόγηση των μελετών σκοπιμότητας, για να εκτιμηθούν οι επιπτώσεις των μελετών σε κάθε περιοχή ξεχωριστά αλλά και μεταξύ τους.
- Δραστηριότητα 4** Ανάπτυξη σχεδίων εφαρμογής που θα περιγράφουν την υιοθέτηση των αποτελεσμάτων του ΕΡΤΑ σε τοπικό επίπεδο, καθώς και την ενίσχυση της δραστηριότητας των ΔΑΜ.
- Δραστηριότητα 5** Ανάπτυξη εργαλείων πολιτικής, δηλαδή των κατευθυντήριων γραμμών των ΔΑΜ και των θέσεων του ΕΡΤΑ.
- Δραστηριότητα 6** Διοργάνωση προγραμμάτων κατάρτισης, θεματικών ημερίδων και ανταλλαγών προσωπικού που θα ασχολούνται ειδικά με την αύξηση της γνώσης και την υποστήριξη της υιοθέτησης ορθών πρακτικών στην προοπτική ίδρυσης ΔΑΜ σε όλη την Ευρώπη. Οι δραστηριότητες αυτές θα είναι ανοικτές στο κοινό.

## ΕΡΤΑ ONLINE

Τα ενδιαφερόμενα μέρη προσκαλούνται να επισκεφθούν την ιστοσελίδα του έργου [www.eptaproject.eu](http://www.eptaproject.eu), στην οποία θα είναι διαθέσιμες όλες οι εισηγήσεις αλλά και μαθήματα e-learning.

enhancing public transport authorities in Europe



## Η αποστολή του ΕΡΤΑ είναι:

Να αυξηθεί η βιωσιμότητα των δημοσίων μεταφορών με στόχο τη βελτίωση των κοινωνικών, περιβαλλοντικών και οικονομικών αποτελεσμάτων τους. Μέσα από το έργο ΕΡΤΑ θα προσδιοριστεί ένα μοντέλο για τις Δημόσιες Αρχές Μεταφορών ως ισχυρό εργαλείο διακυβέρνησης. Ως εργαλεία στρατηγικής θα χρησιμοποιηθούν οι έννοιες της Ποιότητας, Αποτελεσματικότητας και Αποδοτικότητας, οι οποίες θα εφαρμοστούν στις 7 βασικές λειτουργίες που σχετίζονται με τη διακυβέρνηση στον τομέα των δημοσίων συγκοινωνιών: Κανονιστικό Πλαίσιο, Σχεδιασμός, Δημοπράτηση/ Ανάθεση, Ενοποίηση, Προώθηση, Διαχείριση, Έλεγχος.

Η βασική ιδέα είναι ότι αυτές οι 7 λειτουργίες μπορούν να συγκεντρωθούν σε μία Ενιαία Αρχή που θα είναι σε θέση να υποστηρίξει τους αρμόδιους για τη χάραξη πολιτικής και να εμπλέκει τα ενδιαφερόμενα μέρη. Οι καλές πρακτικές σε όλη την Ευρώπη πρέπει να εντοπιστούν, να συλλεχθούν και να μεταφερθούν στις περιφερειακές αναπτυξιακές πολιτικές, για να παραχθεί, ως τελικό αποτέλεσμα, ένα μεταφέρσιμο και προσαρμόσιμο ΜΟΝΤΕΛΟ το οποίο θα υιοθετηθεί για την επιτυχή υλοποίηση ή αναδιοργάνωση της Δημόσιας Αρχής Μεταφορών (ΔΑΜ).

## Η ομάδα του ΕΡΤΑ

Η κοινοπραξία αποτελείται από 11 εταίρους (Δημόσιες Αρχές Μεταφορών, Περιφέρειες, Τοπικές Αυτοδιοικήσεις, ένα δίκτυο πόλεων και ένα πανεπιστήμιο με διεθνώς αναγνωρισμένη εμπειρία στα δημόσια μέσα μεταφοράς), από 9 Περιφέρειες της ΕΕ και τη Νορβηγία.

- SRM Bologna (IT), Συντονιστής Έργου
- Περιφέρεια Emilia-Romagna (IT), Δήμος Almada (PT), Δήμος Rogaland (NO), Razlog (BG), Brasov (RO), Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (EL), ALOT (IT) και Praha-Suchdol (CZ), Περιφέρειες και Τοπικές Αυτοδιοικήσεις
- Πανεπιστήμιο Aberdeen (UK) και το Polis (BE), ως υπεύθυνων για την διάδοση των αποτελεσμάτων του έργου

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο ΕΡΤΑ, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το συντονιστή του έργου στη SRM Bologna:  
Mrs Dora Ramazzotti  
SRM - Reti e Mobilità Srl - Via A. Magenta, 16 - 40128 Bologna  
Tel. +39 051 361328 - [dora.ramazzotti@srbologna.it](mailto:dora.ramazzotti@srbologna.it)  
Ή επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του έργου: [www.eptaproject.eu](http://www.eptaproject.eu)

enhancing public transport authorities in Europe



Enhancing  
public transport  
authorities  
in Europe



[www.EPTAproject.eu](http://www.EPTAproject.eu)



## Γιατί το ΕΡΤΑ;

Σε ολόκληρη την ΕΕ οι τοπικές αρχές οργανώνονται για να ανταποκριθούν καλύτερα στο νέο κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τις δημόσιες συγκοινωνίες. Το έργο ΕΡΤΑ έχει σχεδιαστεί για να μελετήσει τις τοπικές παραμέτρους που θα δώσουν έμφαση στις Δημόσιες Αρχές Μεταφορών ή στους Εκτελεστικούς Φορείς Δημοσίων Συγκοινωνιών.

Η ΕΕ έχει καθορίσει στόχους πολιτικής για την επίτευξη ενός αιεφόρου συστήματος μεταφορών. Η πολυπλοκότητα που διέπει την ικανοποίηση των αναγκών κινητικότητας όλων των πολιτών της δημιουργεί την ανάγκη για ένα πιο σαφές όραμα και μια αποτελεσματική και συντονισμένη προσέγγιση διακυβέρνησης. Είναι σημαντικό για τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής και τις τοπικές κυβερνήσεις και φορείς να συντονίσουν τις αρμοδιότητες μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών σε πολλαπλά επίπεδα μέσα σε ένα σαφές και κατάλληλο πλαίσιο πολιτικής. Προκειμένου να αυξηθεί η βιωσιμότητα των μεταφορών με συγκεκριμένες δράσεις για τις δημόσιες συγκοινωνίες, έχουν ήδη υιοθετηθεί διαφορετικές προσεγγίσεις, μεταξύ των οποίων και η δημιουργία εξειδικευμένων αρχών εποπτείας του κλάδου.

*Μια αποδοτική, αποτελεσματική και υψηλής ποιότητας θεσμική δομή είναι καίριας σημασίας για την παροχή υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών. Οι Δημόσιες Αρχές Μεταφορών (ΔΑΜ) είναι μέρος της λύσης αυτής.*

Το έργο ΕΡΤΑ θα καθορίσει και θα αναλύσει τις θεσμικές ρυθμίσεις στις οποίες θα αναπτυχθούν οι 7 βασικές λειτουργίες που σχετίζονται με τη διακυβέρνηση στον τομέα των δημοσίων συγκοινωνιών: Κανονιστικό πλαίσιο, Σχεδιασμός, Δημοπράτηση/ Ανάθεση συμβάσεων, Ενοποίηση, Προώθηση, Διαχείριση και Έλεγχος.

## 7 ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η δημιουργία μιας Δημόσιας Αρχής Μεταφορών με στόχο την αύξηση της βιωσιμότητας των μεταφορών απαιτεί σύγκλιση δραστηριοτήτων, ώστε να υπάρξει βελτιστοποίηση του συστήματος και να δημιουργηθούν συνέργειες.

- 1 Το Κανονιστικό πλαίσιο** πρέπει να υλοποιείται σε στενή συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, ώστε να καταστεί δυνατή η εκπλήρωση των κατευθύνσεων που δίδονται από τους φορείς χάραξης πολιτικής.
- 2 Ο Σχεδιασμός** έχει άμεση επίδραση στις υπηρεσίες μεταφορών, καθώς συνδέεται στενά και επηρεάζεται από διαδικασίες οικονομικού, κοινωνικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.
- 3 Οι Διαδικασίες Δημοπράτησης και Ανάθεσης συμβάσεων** είναι ζωτικής σημασίας. Μία ικανή Αρχή Μεταφορών μπορεί να καθορίζει τα κριτήρια και την αιτιολογία για μία εποικοδομητική συνεργασία με τους φορείς εκμετάλλευσης στη βάση της ποιότητας, της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας.
- 4 Η Ενοποίηση** είναι θέμα στρατηγικής σημασίας, σύμφωνα με το οποίο ο βέλτιστος συνδυασμός των διατροπικών και συντροπικών πολιτικών θα οδηγήσει σε πιο βιώσιμες μεταφορές.
- 5 Η Προώθηση των δημοσίων συγκοινωνιών** αποτελεί βασικό εργαλείο για την αύξηση της ευαισθητοποίησης και την προώθηση της μετατόπισης από την ατομική στη συλλογική μετακίνηση με πιο αποτελεσματικά και βιώσιμα μέσα μεταφοράς.
- 6 Η Διαχείριση** συμβάσεων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς απαιτεί εμπειρία και ευελιξία: μόνο από την πρώτη ημέρα έναρξης ισχύος μιας σύμβασης και μετά ξεκινά μία Δημόσια Αρχή Μεταφορών να αποκτά εμπειρία για τη βελτίωση της επόμενης διαδικασίας ανάθεσης.
- 7 Ο Έλεγχος και η Παρακολούθηση** είναι ένα ευαίσθητο θέμα για την Δημόσια Αρχή Μεταφορών: το κόστος αυτών των δραστηριοτήτων πρέπει να είναι λογικό και η προστιθέμενη αξία να αναδεικνύεται στους χρήστες των δημοσίων μεταφορών.

## Το ΕΡΤΑ σου προσφέρει...

Παραδείγματα από την ευρωπαϊκή εμπειρία, θέσεις και κατευθυντήριες γραμμές όλα διαθέσιμα στο διαδίκτυο

Σχέδια εφαρμογής για τους εταίρους του έργου, τεκμηριωμένα παραδείγματα για το πώς λειτουργούν άλλες Αρχές Δημοσίων Μεταφορών

Ημερίδες και εκπαιδευτικές εκδηλώσεις



## ΕΡΤΑ για την πόλη μας

Το ΣΑΣΘ εδώ και καιρό προσπαθεί να συγκεντρώσει τη βέλτιστη ευρωπαϊκή εμπειρία προς την κατεύθυνση μετεξέλιξης του σε μια νέα Ενιαία Αρχή Μεταφορών και Μετακινήσεων για τη Θεσσαλονίκη. Έχοντας εξασφαλίσει την έγκριση της πολιτικής ηγεσίας του αρμόδιου υπουργείου, συμμετέχει στο έργο ΕΡΤΑ, προκειμένου να βελτιστοποιήσει τα αποτελέσματα μιας ανάλογης μετεξέλιξης προς όφελος των πολιτών της πόλης.

Προς την κατεύθυνση αυτή θα κληθεί να αναλάβει και αρμοδιότητες σε νέους τομείς όπως:

- δημοπράτηση και ανάθεση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών στο πλαίσιο μιας απελευθερωμένης αγοράς,
- ενοποίηση της παροχής και της εποπτείας όλων των συγκοινωνιακών μέσων της Θεσσαλονίκης
- προώθηση κάθε δράσης και ενέργειας σε θέματα διαχείρισης μεταφορών και κινητικότητας.