

# EPTA'S TILNÆRMING

Gjennom en vellykket overføring av kunnskap og eksempler på god praksis knyttet til kollektivmyndighet, oppbygging av effektive kapasiteter og positiv påvirkning av lokale løsninger, vil EPTA engasjere seg i 6 aktiviteter:

- Aktivitet 1** Identifisere og analysere gode eksempler på god praksis mhp. kollektivmyndighetens 7 nøkkelfunksjoner (EPTA Modell).
- Aktivitet 2** Gjennomføre mulighetsstudier for å evaluere og simulere implementering av konsepter for kollektivmyndighet i partnerregioner og byer.
- Aktivitet 3** Kryssevaluering av mulighetsstudiene for å vurdere effekten av studiene på hvert sted, og mellom stedene.
- Aktivitet 4** Utvikling av planer for lokal implementering av EPTA resultater og forbedring av kollektivmyndighet.
- Aktivitet 5** Utvikling av policy-verktøy, det vil si retningslinjer for kollektivmyndighet og EPTA's programerklæring.
- Aktivitet 6** Organisering av kurs/opplæring, tematiske workshops og utveksling av ansatte for å øke kunnskapen om, og gi støtte til, innføring av forbedrede løsninger mhp. kollektivmyndighet i hele Europa. Arrangementene vil være åpne for offentlig deltakelse.

## EPTA ONLINE

Alle interesserte inviteres til å besøke prosjektets webside: [www.eptaproject.eu](http://www.eptaproject.eu) Alle presentasjoner som fremlegges i workshops og treningskurs, blir lagt ut på websiden tilgjengelig for nedlasting. Nettbaserte kurs vil bli tilgjengelig.

## EPTA's oppgave er:

enhancing public transport authorities in Europe



Å øke fokuset på bærekraftige kollektive transportløsninger, ut fra et miljømessig, energimessig, og økonomisk perspektiv. EPTA vil identifisere modeller der kollektivmyndigheten blir et kraftfullt styringsverktøy. Strategien innebærer at de definerte målene om kvalitet, effektivitet og forbedringspotensiale. De 7 nøkkelaktivitetene er: Regulering, planlegging, anbudspraksis, integrering, informasjon/markedsføring, styring og kontroll.

Nøkkelkonseptet er at disse 7 funksjonene bør samles i en enkelt myndighet, med evne til å støtte beslutningstakere, og involvere relevante interessenter. Gode eksempler fra hele Europa vil bli identifisert og samlet. Det vil bli utviklet forslag til en modell på regionalt nivå, skal kunne tilpasses og benyttes til vellykket opprettelse eller omorganisering av kollektivmyndigheter.

## EPTA partnerskap

Konsortiet består av 11 partnere (kollektivmyndigheter, regioner, lokale myndigheter/kommuner, et bynettverk, og et universitet med internasjonal anerkjent ekspertise innen fagfeltet kollektivtrafikk), fra 9 EU-regioner og 1 fra Norge.

- SRM Bologna (IT), Coordinator
- Regione Emilia-Romagna (IT), Municipality of Almada (PT), Rogaland fylkeskommune (NO), Razlog Municipality (BG), Brasov Metropolitan Agency (RO), Thessaloniki Public Authority (EL), ALOT (IT), Municipal District Prague-Suchdol (CZ)
- Universitetet i Aberdeen (UK) og POLIS (BE) har ansvar for kvalitetssikring og markedsføring.

Hvis du ønsker mer informasjon om EPTA, kan du ta kontakt med prosjektkoordinatoren ved SRM Bologna:  
Dora Ramazzotti  
SRM - Reti e Mobilità Srl - Via A.Magenta, 16 - 40128 Bologna  
Tel. +39 051 361328 - [dora.ramazzotti@srbologna.it](mailto:dora.ramazzotti@srbologna.it)  
Or visit the project website : [www.eptaproject.eu](http://www.eptaproject.eu)



## Forbedring av kollektivtransportmyndighetene i Europa



[www.EPTAproject.eu](http://www.EPTAproject.eu)

## HVORFOR EPTA?

Lokale myndigheter over hele Europa omorganiserer for å tilpasse seg det nye regelverket som kollektivtrafikken må operere innenfor. EPTA-prosjektet er rettet inn mot å studere de myndighetsmessige forholdene, med fokus på kollektivmyndighetene samt utøvende etater og virksomheter innen kollektivtransporten.

EU har etablert politiske mål for å oppnå et mer bærekraftig transportsystem. Kompleksiteten som ligger i å oppfylle innbyggernes mobilitetsbehov, krever en klarere visjon, og en effektiv og koordinert tilnærming til myndighetenes styring.

Det er viktig for politiske beslutningstakere og lokale myndigheter å koordinere kompetansen hos de forskjellige deltakere og interessenter i kollektivtrafikken på ulike nivåer innenfor et klart definert politisk og faglig nettverk. For å øke transportsystemets bærekraft, gjennom tiltak innen kollektivtransporten, er forskjellige tilnærminger og løsninger allerede etablert erunder etablering av egne kollektivmyndigheter

*Et kompetent, effektivt og godt institusjonelt rammeverk er en nøkkelfaktor for muligheten for å levere gode kollektive transportløsninger. Kollektivmyndigheten er en del av denne løsningen.*

EPTA-prosjektet vil definere og analysere de institusjonelle rammene for 7 nøkkelaktiviteter innen styring av kollektivtransporten: Regulering, planlegging, anbudspraksis, integrering, informasjon/markedsføring, styring og kontroll.

## 7 NØKKELFUNKSJONER FOR KOLLEKTIVMYNDIGHETER

Skal det lykkes å etablere en kollektivmyndighet som kan øke bærekraften i transportsystemet, kreves det en samling av aktiviteter, for å optimalisere systemet og skape synergier.

- 1 Regulering** skal utføres i nær kontakt med lokale myndigheter for å imøtekomme retningslinjer gitt av politiske beslutningstakere.
- 2 Planlegging** har stor innvirkning på transporttilbudet, og er sterkt knyttet og påvirket av andre planer, eksempelvis økonomiske, sosiale og byplanmessige prosesser.
- 3 Anbudspraksis** er avgjørende. En kompetent kollektivmyndighet kan etablere forutsetninger kollektivselskapene, basert på kvalitet, effektivitet og målrettethet.
- 4 Integrasjon** er et strategisk spørsmål, hvor en optimal blanding av virkemidler mellom transportformene og innen hver transportform vil føre til mer bærekraftig transport.
- 5 Informasjon/markedsføring av kollektivtransporten** er et nøkkelverktøy for å øke bevisstheten og starte overføring fra individuelle til kollektive, mer effektive og bærekraftige transportformer.
- 6 Styring** Kontraktstyring overfor kollektivselskapene krever ekspertise og fleksibilitet. Allerede fra kontraktens dag én, samler kollektivmyndighetene erfaringer og kunnskap som skal forbedre neste anbudsprosedyre.
- 7 Kontroll og oppfølging** er et vanskelig tema for kollektivmyndigheten. Kostnadene med kontroll og oppfølging bør holdes på et akseptabelt nivå, og samtidig dokumentere økt verdi for sluttbrukeren.

## EPTA KAN TILBY DEG

*EPTA MODELLEN: De enkelte case-studiene, programerklæringen og utarbeidede retningslinjer vil være tilgjengelig på internett.*

*EPTA 's plan for implementering hos partnerne is geslenver eksempler på hvordan kollektivmyndigheter er etablert.*

*EPTA workshops og opplæringsarrangementer*



## EPTA for din by/region

Rogaland fylkeskommune v/samferdselsavdelingen er norsk partner i dette EPTA-prosjektet. Fylkeskommunens hensikt er å innhente erfaringer fra andre regioner i Europa, som hjelp i arbeidet med en ytterligere integrasjon av kollektivtilbudet i vår region. Konkret ønsker vi å gjennomføre en mulighetsstudie som skal avdekke potensiale og utfordringer knyttet til en bedre integrasjon av billettssystemene hos de fylkeskommunale og de statlige kollektivmyndighetene, Rogaland fylkeskommune, Nasjonal jernbane (NSB), og riksvegfergene (Statens Vegvesen).