

ABORDAREA EPTA

Orientata catre transferarea cu succes a cunostintelor si bunelor practici legate de Autoritatile de Transport Public (ATP), dezvoltarea capacitatii organizationale si generarea unui impact pozitiv asupra politicilor locale. EPTA va implica 6 activitati:

- Activitatea 1** Identificarea si analiza bunelor practici referitoare la cele 7 functii cheie ale Autoritatilor de Transport Public (modelul EPTA)
- Activitatea 2** Studii de oportunitate pentru simularea si evaluarea implementarii conceptului ATP in orasele si regiunile partenere
- Activitatea 3** Evaluarea incrucisata a studiilor de oportunitate pentru evaluarea impactului studiilor in fiecare locatie dar si la nivel de proiect.
- Activitatea 4** Dezvoltarea planurilor de implementare cu preluarea rezultatelor EPTA si imbunatatirea activitatii ATP
- Activitatea 5** Dezvoltarea de instrumente de politica publica, in special pentru ATP si elaborarea unui document de pozitie EPTA
- Activitatea 6** Organizarea de cursuri de pregatire, ateliere de lucru tematice si schimburi de personal in vederea cresterii nivelului de expertiza si adoptarii de bune practici relevante pentru dezvoltarea ATP pe teritoriul Europei. Aceste evenimente vor fi disponibile pentru public.

EPTA ONLINE

Organizatiile interesate sunt invitate sa viziteze site-ul proiectului www.eptaproject.eu. Toate documentele prezentate in cadrul atelierelor si cursurilor vor fi disponibile pentru descarcare. Cursuri de pregatire in format e-Learning vor fi de asemenea disponibile.

Misiunea EPTA este

enhancing public transport authorities in Europe



Sa creasca sustenabilitatea transportului public prin concentrarea asupra aspectelor de mediu, energetice si economice. EPTA va identifica un model pentru Autoritatile Publice de Transport ca instrument util pentru guvernare locala. Ca strategii, vor fi utilizate conceptele Calitate, Eficienta, Eficacitate ce vor fi aplicate cele 7 functii asociate activitatii de administrare a transportului public: Reglementare, Planificare, Licitare/Atribuire, Integritate, Promovare, Management, Control.

Conceptul cheie este acela ca cele 7 functii pot fi concentrate in cadrul unei singure organizatii care sa sprijine si sa implice factorii locali. Vor fi identificate si colectate bune practici din Europa dupa care acestea vor fi incluse in politicile de dezvoltare regionala pentru a produce, ca rezultat final, un MODEL adaptabil si transferabil pentru a fi folosit in organizarea sau dezvoltarea unei ATP.

Echipa EPTA

Consortiul este acatuit din 11 parteneri (Agentii de Transport Public, autoritati regionale si locale, o retea de orase, o universitate recunoscuta la nivel international pentru expertiza in domeniul transportului public) din 9 regiuni europene si 1 regiune din Norvegia.

- SRM Bologna (IT), Coordonator
- Regiunea Emilia-Romagna (IT), Consiliul Municipal Almada (PT), Consiliul Regional Rogaland (NO), Razlog (BG), Agentia Metropolitana Brasov (RO), Autoritatea pentru Transport Public Salonic (EL), ALOT (IT) si Districtul Municipal Praha-Suchdol (CZ), Autoritati locale si regionale
- Universitatea din Aberdeen (UK) si Polis (BE), parteneri pentru expertiza si diseminare

Pentru mai multe informatii despre EPTA puteti contacta coordonatorul proiectului - SRM Bologna Dora Ramazzotti
SRM - Reti e Mobilità Srl - Via A.Magenta, 16 - 40128 Bologna
Tel. +39 051 361328 - dora.ramazzotti@srbologna.it
sau vizitati site-ul proiectului www.eptaproject.eu

enhancing public transport authorities in Europe



Dezvoltarea autoritatilor publice de transport in Europa



www.EPTAproject.eu

DE CE EPTA?

In intreaga Europa, autoritatile locale se organizeaza pentru a raspunde mai bine cerintelor ce reglementeaza transportul public. Proiectul EPTA vizeaza studiul contextului institutional, concentrandu-se pe Autoritatile de Transport Public sau Agentiile Executive de Transport Public

UE si-a propus o serie de obiective ce vizeaza un sistem de transport sustenabil. Complexitatea acoperirii nevoilor de mobilitate ale cetatenilor necesita o viziune clara dar si o abordare eficienta si coordonata in ceea ce priveste guvernarea locala.

Este important pentru factorii de decizie si pentru administratiile locale sa coordoneze eforturile organizatiilor relevante la diferite nivele intr-o maniera eficienta. Pentru a creste sustenabilitatea transportului public, diferite abordari au avut succes, printre care si infiintarea unei autoritati specifice dedicata sectorului de transport.

O structura institutionala eficienta, eficace si de inalta calitate este un element cheie in livrarea serviciilor de transport public. ATP sunt parte a solutiei.

Proiectul EPTA va defini si analiza conditiile institutionale in care cele 7 functii legate de sectorul transportului public pot fi indeplinite: reglementare, planificare, licitare si atribuire, integrare, promovare, management si control

7 FUNCTII CHEIE PENTRU AUTORITATILE DE TRANSPORT PUBLIC

Infiintarea unei ATP pentru cresterea sustenabilitatii transportului public necesita convergenta unor activitati in vederea optimizarii sistemului si dezvoltarea unor sinergii cu caracter constructiv

- 1 Reglementare** se realizeaza in stransa cooperare cu autoritatile publice locale pentru atingerea obiectivelor stabilite la nivel local
- 2 Planificare** are un impact considerabil asupra serviciilor de transport si este legata si influentata de alte procese de planificare precum cel economic, social, urbanistic, etc.
- 3 Proceduri de licitare si atribuire** sunt foarte importante. O ATP poate pune bazele unei cooperari fructuoase cu operatorii de transport bazate pe calitatea, eficienta si eficacitatea serviciilor de transport.
- 4 Integrare** este o chestiune strategica acolo unde politicile privind intermodalitatea si multimodalitatea contribuie la un transport mai sustenabil.
- 5 Promovarea transportului public** reprezinta un instrument pentru cresterea nivelului de constientizare si sprijina transferul de la transportul individual la un transport public mai eficient si sustenabil
- 6 Management** contractele de furnizare a serviciilor de transport necesita experienta si flexibilitate. Dupa ce primul contract de servicii incepe sa se deruleze, doar atunci poate o ATP sa isi dezvolte experienta pentru planificarea urmatorului contract.
- 7 Control si monitorizare** este o chestiune delicata pentru ATP. Costul serviciilor de transport trebuie sa fie rezonabil si sa genereze valoare adaugata dovedita pentru utilizatori.

EPTA VA OFERA ...

Modelul EPTA: studii de caz, documente de pozitie, ghiduri practice, toate disponibile on line.

Planurile de implementare ale partenerilor EPTA, exemple documentate despre functionarea ATP

Atelierele si sesiunile de instruire EPTA



Agentia Metropolitana pentru Dezvoltare Durabila Brasov este implicata in proiectul EPTA in vederea dezvoltarii unui sistem de transport integrat la nivel metropolitan care sa raspunde eficient nevoilor de mobilitate ale locuitorilor din arealul metropolitan Brasov.

